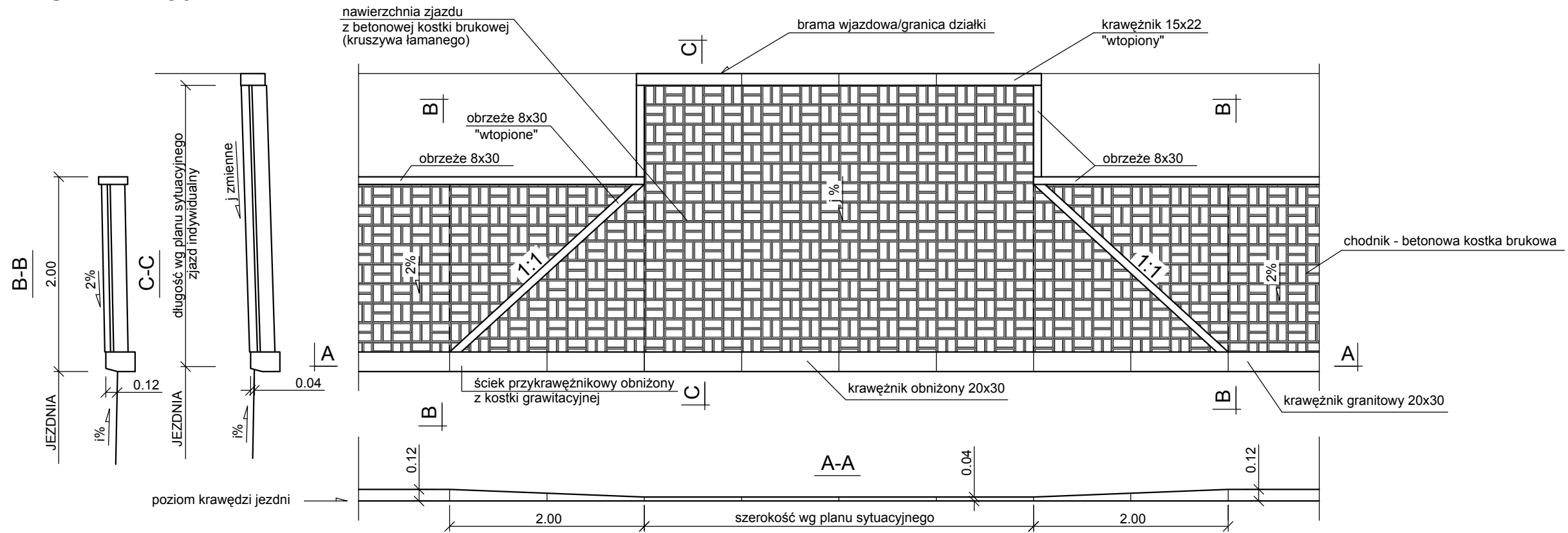
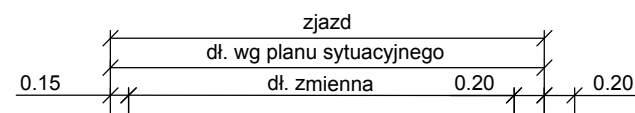


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO SKALA 1:50

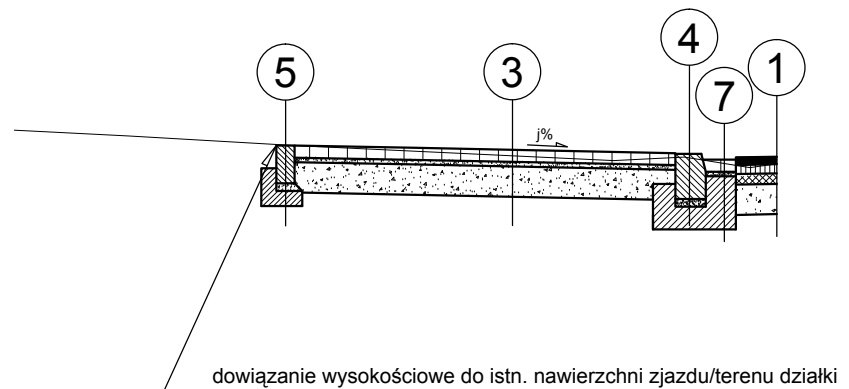


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD SKALA 1:50




3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU/
MIEJSC POSTOJOWYCH

8cm	kostka brukowa betonowa bezfazowa
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie



UWAGA:

1. Pochylenie podłużne zjazdu $j_{max}=5\%$ na długości 5m od krawędzi jezdni, na dalszym odcinku zjazdu pochylenie podłużne $j_{max}=15\%$.
2. Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego.
3. Odstąpienie krawężnika 4cm

Inwestor: Miasto Będzin ul. 11 Listopada 20 42-500 Będzin		Biuro projektowe:  SERPENTYNA	
Temat: Przebudowy ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Adres: Ulica: Modrzejowska	Miasto: Będzin	Powiat: będziński	Województwo: śląskie
Nazwa: Ulica Modrzejowska wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant: mgr inż. Marek FARYNA		Upr. MAP/0285/POOD/07 Specjalność drogowa	Podpis:
Tytuł: Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego.			
Projekt nr: 98	Data: Kraków, marzec 2012 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.6